



# コンクリート緊急補修の決定版！ 『ペイブメントMR』

## 道路床版・ジョイント後打ち部 コンクリート緊急補修に最適！

### 商品概要

- ・ **温度管理不要で2分練り混ぜるだけ**  
練混ぜ時の温度管理が不要になり、ハンドミキサーか、モルタルミキサーで2分間練り混ぜるだけです。
- ・ **通常のモルタルと同様に扱えます**  
練上り直後から普通モルタルのような性状で、従来品よりも格段にコテ仕上げがし易くなりました。
- ・ **1時間以内に供用再開可能**  
練上り後約1時間で24N/mm<sup>2</sup>以上の圧縮強度(図1)。
- ・ **打設後すぐに含水率が10%を下回る(表1)**  
すぐに次工程に移ることができます。
- ・ **プライマー不要で高い付着力(表2)**  
7日強度で2N/mm<sup>2</sup>以上の付着力を有します。
- ・ **極めて小さい長さ変化率(表3)**  
乾燥収縮ひび割れが極めて生じにくく、高耐久です。
- ・ **長期に渡って母材と一体化**  
ペイブメントの弾性係数は、既設コンクリートと同等か若干低いいため、高い付着力と極めて小さい長さ変化率と相まって、母材と長期に渡って一体化し、荷重や温度変化による構造物の変形に追従できます。
- ・ **無害無臭**  
無機系のため、揮発性有機化合物(VOC)の発生は無く、また、アンモニア臭や硫黄臭もありません。
- ・ **可使用時間 6～7分(気温20℃)**
- ・ **可使用温度域：-5℃以上**



電動ドリルでの練混ぜ



モルタルミキサーでの練混ぜ

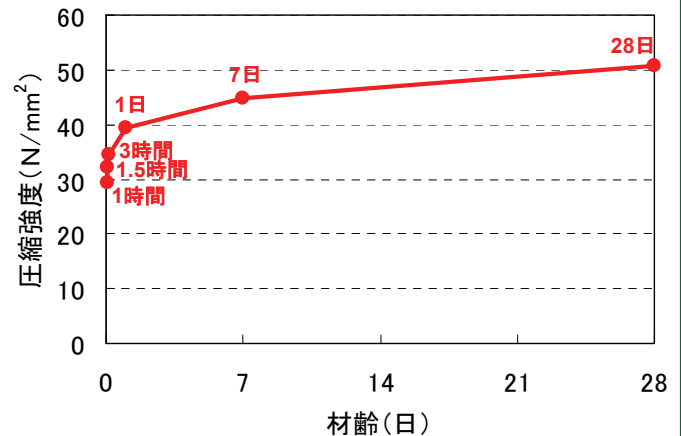


図1 圧縮強度

表1 打設からの時間と含水率の関係  
(厚さ24mm、気温20℃、湿度60%にて、打設直後より気中養生での値)

供試体種類	30分後	1日後	7日後	28日後
ペイブメントMR	9.3%	8.6%	7.5%	6.8%

表2 コンクリートとの付着強度(建研式)

供試体種類	材齢7日
ペイブメントMR	2.1 N/mm <sup>2</sup>

表3 長さ変化率

(気温20℃、湿度60%にて、打設直後より気中養生での値)

供試体種類	材齢7日	材齢28日
ペイブメントMR	-0.0055%	-0.0088%

商品ラインナップ 練混ぜ水量 練上り量  
20kg入り缶 : 1.90ℓ → 約9.6ℓ (0.0096m<sup>3</sup>)

### ペイブメントの適用実績

各高速道路株式会社、国道、空港、各航空自衛隊基地、冷蔵冷凍倉庫、食品物流倉庫、厨房、工場 他多数  
NETIS登録済 (KT-050015)

製造元

株式会社 シー・ティー・ジャパン 〒105-0012 東京都港区芝大門1-3-9YKホープ芝大門5F  
http://www.ceratechjapan.com/ TEL:03-6435-7787 FAX:03-6435-7807



## ペイブメントの施工例

舗装やり替え工事での床版補修



道路橋床版の緊急補修



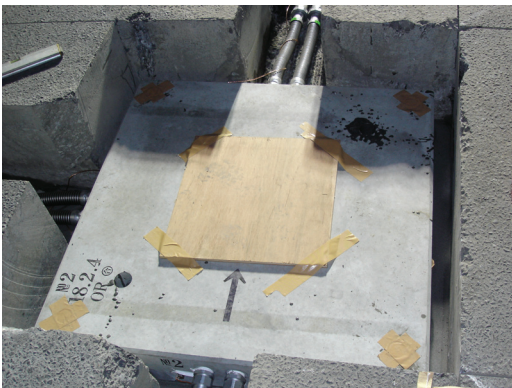
ジョイント後打ち部の緊急補修



ETCレーン段差解消補修



空港誘導灯基台の急速固定（路盤との隙間充填）



鉄道プラットフォームの補修



卸売り市場床面全面オーバーレイ改修



冷凍倉庫出入口の床面補修

